

Hannu Kokkonen / Proviko Oy  
[etunimi.sukunimi@proviko.fi](mailto:etunimi.sukunimi@proviko.fi)

## SISÄLTÄÄ LIIKESALAISUUKSIA

Tampereen kaupunki  
Pirkkalan kunta  
Ylöjärven kaupunki

## Suunnittelun kilpailuttamisen konsultointipalvelut; Raitiotie (Pirkkala – Koilliskeskus ja Hiedanranta – Ylöjärvi)

Proviko Oy tarjoutuu pyynnöstä **Pirkkala – Koilliskeskus raitiotien hankesuunnitelman** sekä **Hiedanranta – Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman** kilpailuttamisen konsultointipalveluihin jäljempänä tässä tarjouksessa ja sen liitteissä kuvatussa laajuudessa.

### 1 TEHTÄVÄT JA TILAAJIEN YHTEYSHENKILÖT

Toimeksiantoon sisältyvät tehtävät on jaettu kolmeen osatehtävään (OT):

- OT 1 Pirkkala – Koilliskeskus, raitiotien hankesuunnitelman kilpailuttaminen.
- OT 2 Hiedanranta – Ylöjärvi, raitiotien tarkentavan yleissuunnitelman kilpailuttaminen.
- OT3 Osatehtävien 1 ja 2 markkinavuoropuhelun valmistelu ja järjestäminen.

Tilaaajien yhteyshenkilöinä toimivat:

- Ville-Mikael Tuominen, Tampereen kaupunki
- Mari Ruissalo, Ylöjärven kaupunki
- Jouni Korhonen, Pirkkalan kunta

Toimeksiantoon sisältyvät tehtävät on kuvattu tarkemmin tarjouksen liitteessä 1 (Työohjelma).

### 2 HENKILÖT JA VELOITUSHINNAT

Proviko Oy:stä toimeksiannon suorittamiseen osallistuvat seuraavat henkilöt alla esitetyissä tehtävissä ja veloitus hinnoilla (alv 0 %):

Tommi Varsala	projektipäällikkö	90,00 €/tunti
Hannu Kokkonen	projektipäällikön varahenkilö	135,00 €/tunti
Mikko Vesamaa	projekti-insinööri	70,00 €/tunti
Joonas Anttila	projekti-insinöörin varahenkilö	70,00 €/tunti

Toimeksiannon palkkioperusteena on KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin.

Edellä esitetyt veloitus hinnat sisältävät KSE kohdan 5.4 mukaiset erityiset korvaukset ja KSE kohdan 5.5 mukaiset kulut.

Veloitus hinnat sisältävät matka-ajasta koituvat kulut.

### 3 TYÖMÄÄRÄ JA KUSTANNUSARVIO

#### **OT 1: Pirkkala – Koilliskeskus, raitiotien hankesuunnitelman kilpailuttaminen**

Tarjouksen liitteessä 1 (Työohjelma) esitettyjen osatehtävään sisältyvien tehtäväkokonaisuuksien työmääräksi arvioimme noin 203 tuntia.

Työmäärän mukainen kustannusarvio on noin 19.005,00 euroa (alv. 0 %).

Osatehtävän 1 kustannusjako; Tampere 50% - Pirkkala 50%.

#### **OT 2: Hiedanranta – Ylöjärvi, raitiotien tarkentavan yleissuunnitelman kilpailuttaminen**

Tarjouksen liitteessä 1 (Työohjelma) esitettyjen osatehtävään sisältyvien tehtäväkokonaisuuksien työmääräksi arvioimme noin 203 tuntia.

Työmäärän mukainen kustannusarvio on noin 18.195,00 euroa (alv. 0 %).

Osatehtävän 2 kustannusjako; Tampere 50% - Ylöjärvi 50%.

#### **OT 3: Osatehtävien 1 ja 2 markkinavuoropuhelun valmistelu ja järjestäminen**

Tarjouksen liitteessä 1 (Työohjelma) esitettyjen osatehtävään sisältyvien tehtäväkokonaisuuksien työmääräksi arvioimme noin 64 tuntia.

Työmäärän mukainen kustannusarvio on noin 6.130,00 euroa (alv. 0 %).

Osatehtävän 3 kustannusjako; Tampere 50% - Pirkkala 25% - Ylöjärvi 25%.

Osatehtävien 1, 2 ja 3 mukaisten töiden kustannusarvio on kokonaisuudessaan **43.330,00 euroa** (alv. 0 %).

### 4 AIKATAULU

Toimeksiantoon sisältyvät tehtävät voimme aloittaa välittömästi tilauksen saatamme.

Tarkempi aikataulu on esitetty tarjouksen liitteessä 1 (Työohjelma).

### 5 LASKUTUS

Maksuehto on 21 päivää netto, viivästyskorko korkolain mukaan. Laskutus tapahtuu kuukausittain toteutumien mukaan. Tilajia (Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta, Ylöjärven kaupunki) laskutetaan kutakin erikseen. Arvonlisävero lisätään kaikkiin tarjouksessa ilmoitettuihin hintoihin.

Mahdolliset lisä- ja muutostyöt sovitaan erikseen Tilaajan kanssa. Lisä- ja muutostyötä ei ole lupa aloittaa ilman tilaajan hyväksyntää.

## 6 LISÄTIETOJA

Tarjouksemme on voimassa neljä (4) viikkoa tarjouksen päiväyksestä.

Toivomme, että tarjouksemme vastaa odotuksianne. Lisätietoja tarjouksesta antaa tarvittaessa;

Hannu Kokkonen, 040 834 9520 / [hannu.kokkonen@proviko.fi](mailto:hannu.kokkonen@proviko.fi)

Kunnioitavasti,

PROVIKO OY



Hannu Kokkonen  
Hallituksen puheenjohtaja, projektipäällikkö

## 7 LIITTEET

Liite 1	Työohjelma, 18.2.2021
Liite 2	RALA-raportti, 16.2.2021